

ESPECIFICACION DE EQUIPOS	
ASCENSOR No.	2 (3201 / 2599-11 / 02A)
TIPO	MONTACAMILLAS Y PASAJEROS (NP)
CAPACIDAD	1050 KG - 14 PASAJEROS
VELOCIDAD	1,00 m/s.
MOTOR	7,7 Kw
CONTROL	VVF
OPERACION	3C-28C
PISOS / PARADAS	2/2
INTERIOR CABINA	1150 x 2100
EMBARQUES (CABINA)	1
PUERTAS	900 x 2100
TIPO DE PUERTA	APERTURA LATERAL
RECORDADO	4000 [mm]
RIEL DE CABINA	T-13K
RIEL DE CONTRAPIESO	T-13K

CARGAS Y REACCIONES			
Cargas de cada ascensor en pozo (KN)			
R1	78	Parapole de cabina	
R2	62	Parapole de contrapeso	
R3	31	Riel izquierdo coche	
R4	31	Riel derecho coche	
R5	23	Riel delantero contrapeso	
R6	23	Riel trasero contrapeso	
P1	3.6	Riel Cabina	
P2	1.8	Riel Cabina	

TRABAJOS Y SUMINISTROS									
1...LUNEDO DE PISO SEGUN ESTE PLANO CON DESPLOMES MENORES DE 1/1000.									
2...EJECUCION DE POZO SEGUN, DEBER SOPORTAR LAS CARGAS INDICADAS. ESCALA DE ACCESO AL POZO, CON PASAMANOS 120 CMS. SOBRE NPT DEL PISO INFERIOR.									
3...EJECUCION DE DRENAES EN PISO DE ASCENSOR (INCH44).									
4...ESTRUCTURA DE ESCOTILLA APROPIADA PARA FLUJION DE REYES DE COCHE Y DE CONTRAPESO CADA 2.5 MTS. MAXI.									
5...EN EL CERO DE LA ESCOTILLA, O SALA DE MAQUINAS 2 GANCHOS DE IZAR PARA EL CABLE C/4 C/4 PARA CADA MAQUINA.									
6...PARA LA INSTALACION DE LAS PUERTAS DE PISO SE DEBERA DEJAR ABERTO TODO EL FRENTE DE ESCOTILLA.									
7...CONSTRUCCION Y/O REMATE DE LOS MUROS DE FRENTER Y RELLENO DE PASADERAS, DESPUES DEL MONTAJE DE LAS PUERTAS DE PISO DEL ASCENSOR.									
8...LINEAS DE ALIMENTACION ELECTRICAS Y ALUMBRADO UBICADOS EN ULTIMO ACABADO CON SUS RESPECTIVAS PROTECCIONES (INTERRUPTORES AUTOMATICOS MAGNETOTERMICOS)									
50/2	TENSION	TIPO DE CARGA	<table><tr><th colspan="2">POR CADA ASCENSOR</th></tr><tr><th>NOMINAL</th><th>PARTIDA</th></tr><tr><td>18 A</td><td>36 A</td></tr></table>	POR CADA ASCENSOR		NOMINAL	PARTIDA	18 A	36 A
	POR CADA ASCENSOR								
	NOMINAL	PARTIDA							
	18 A	36 A							
380V -FASES + T.P.	FUERZA								
TIERRA DE PROTECCION 220V-1 FASE+NEUTRO+T.P.	ALUMBRADO	15 A							
220V-1 FASE+NEUTRO+T.P.	CONTROL DE GRUPO								

LA CAPACIDAD DE RUPTURA SE DIMENSIONARÁ DE ACUERDO A NIVELES DE CORTO CIRCUITO PROPORCIONADO POR LA EMPRESA DE DISTRIBUCIÓN, Y A CARGAS CONSIDERADAS AL TABLERO DE FUERZA Y ALIVIAMADO DEL ASCENSOR

9..TIERRA DE PROTECCIÓN RECOMENDADA EN ÚLTIMO ACCESO CON RESISTENCIA MENOR QUE 3 OHM HASTA LA TIERRA DE REFERENCIA DEL EDIFICIO

10..AL INICIO DEL MONTE, ELÉCTRICIDAD PARA LAS HERRAMIENTAS Y PRUEBAS DEL ASCENSOR.


11..PROTECCIONES PROVISORIAS EN ACCESOS Y DONDE SEA NECESARIO DURANTE EL MONTE.

12..UN LON CERRADO Y APTO PARA DEPÓSITO DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS.

13..TODOS LOS TRABAJOS NO INCLUIDOS EN EL CONTRATO

14..EL AREA QUE DIFUNDE A UN ASCENSOR DEBERÁ TENER UN LARGO Y ANCHO MÍNIMO DE 1.50 M Y EL ANCHO DEBERÁ A LA PUERTA DEL ASCENSOR NO PODRÁ SER MENOR QUE LA PROFUNDIDAD DE LA CABINA. (O.G.U.C. 2016)

15... EN LA ZONA SUPERIOR DE ESCOTILLA O EN SALA DE MAQUINAS, PROVEER 2 ABERTURAS PARA VENTILACIÓN CRUZADA, CON CELOSIA, DE SUPERFICIE MÍNIMA TOTAL EQUIVALENTE AL 1% DE LA PLANTA DE ESCOTILLA (SEG. NCH440).

N°	POR	FECHA	REVISION
PROYECTO PROYECTO DISEÑO CESFAM VILLA ALEGRE - TEMUCO ASCENSORES			
Lionel Cid M Ing. E. Mecánico - USM		 Lionel Cid M Gerente General	
		FIRMA	
Fernandez Concha N° 181 Nuncio-Santiago		veritas@cyco.cl	

OBSERVACIONES:			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 60%;"> <p style="margin-top: 40px;">Firmas:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>_____ PROPIETARIO MUNICIPALIDAD DE TEMUCO</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>_____ DIRECTOR DE OBRAS MUNICIPALIDAD DE TEMUCO</p> </div> </div> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <p style="margin-top: 10px;">CARLOS ULLOA OJEDA ARQUITECTO ARQUITECTONICA LTDA.</p> </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 60%;"> <p style="margin-top: 40px;">Firmas:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>_____ PROPIETARIO MUNICIPALIDAD DE TEMUCO</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>_____ DIRECTOR DE OBRAS MUNICIPALIDAD DE TEMUCO</p> </div> </div> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <p style="margin-top: 10px;">CARLOS ULLOA OJEDA ARQUITECTO ARQUITECTONICA LTDA.</p> </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 60%;"> <p style="margin-top: 40px;">Firmas:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>_____ PROPIETARIO MUNICIPALIDAD DE TEMUCO</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>_____ DIRECTOR DE OBRAS MUNICIPALIDAD DE TEMUCO</p> </div> </div> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <p style="margin-top: 10px;">CARLOS ULLOA OJEDA ARQUITECTO ARQUITECTONICA LTDA.</p> </div> </div>			

PROYECTO <h2 style="text-align: center; margin: 0;">CONSTRUCCION CESFAM VILLA ALEGRE</h2>		DIRECCION DE PLANEACION SEPARADO DE PROYECTOS
CONTENIDO TRANSPORTE VERTICAL - ASCENSOR 2		SERIE AS TRANSPORTES VERTICALES REFUTUARIAS <h1 style="font-size: 48px; margin: 0;">03</h1> DE
UBICACION ARGENTINA ESQUINA VENEZUELA	ARQUITECTO U.T.C. JORGE JORJE ROSSO	 MUNICIPALIDAD DE TEMUCO Provincia-Cautín - IX Region
CONSTRUCTOR FERNANDO AGUILERA JAÑA	DIRECTOR RICARDO TORO HERNANDEZ	
DEPJO. PROYECTOS FERNANDO AGUILERA JAÑA	DIRECTOR RICARDO TORO HERNANDEZ	
DISEÑO Arquitectonica Ltda.	FECHA Febrero 2022	
ESCALA Proporción		

VERSION 11 - 2022 FEBRERO 28